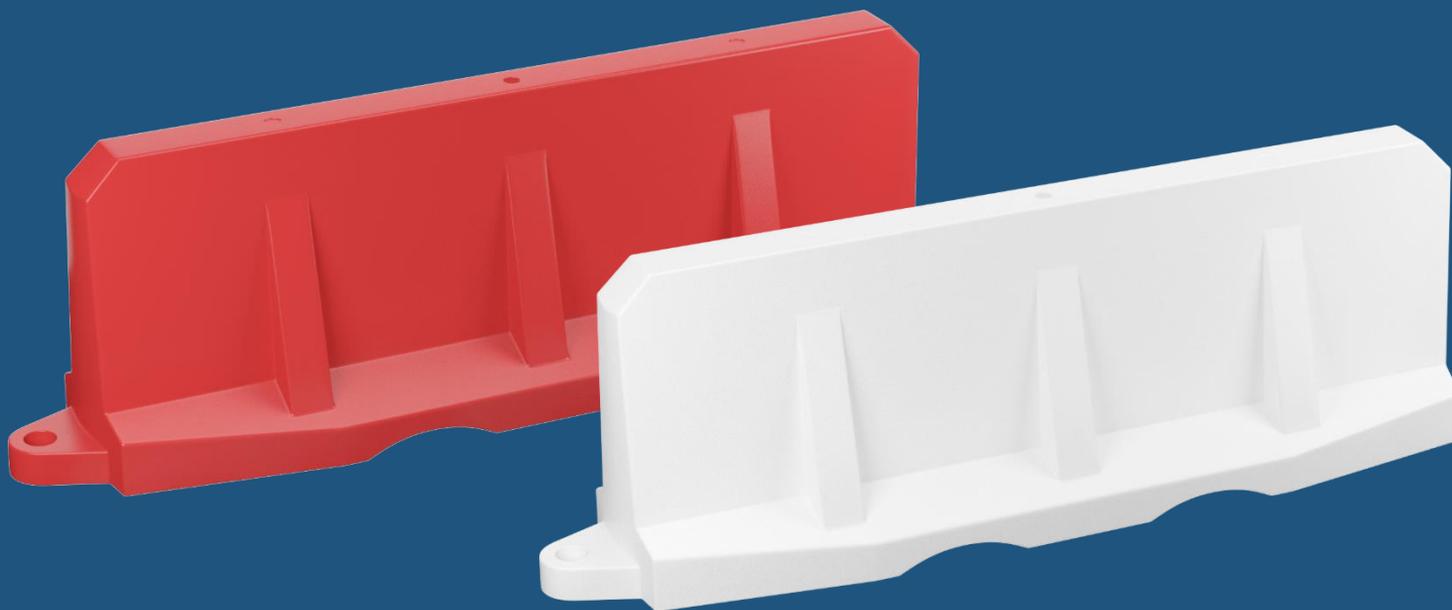


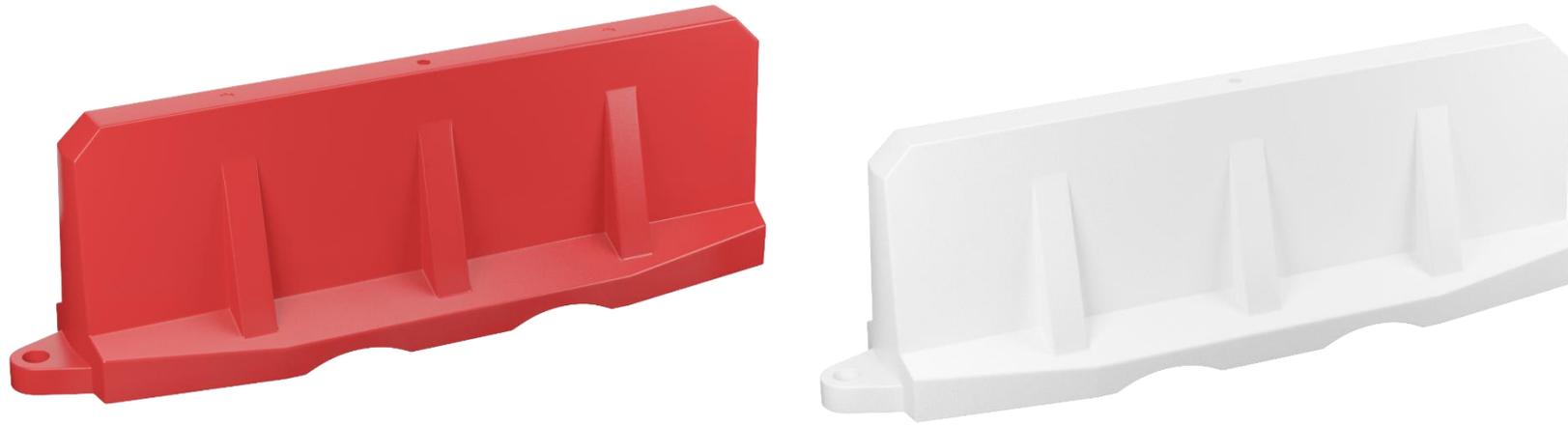


АКВАТЕК
ВСЕ ДЛЯ ВОДЫ

Продукция для дорожного строительства



**НОВИНКИ
2025**



- Основное назначение дорожных блоков - перенаправление потока транспорта во время проведения ремонтных работ. Одновременно с этим, блоки могут устанавливаться на постоянной основе на КПП, преграждать проезд транспорта на территории жилых домов, школ, офисов и т.д.
- Дорожные блоки могут устанавливаться при проведении массовых мероприятий: демонстраций, митингов, спортивных мероприятий, концертов и т.д. Конструктивно дорожный блок представляет из себя пустотелое ротоформовочное изделие сделанное из высококачественного полиэтилена с повышенными прочностными характеристиками.
- В стандартном исполнении водоналивные ограждения и дорожные блоки изготавливаются белого и красного цвета. Возможно изготовление ограждений как стандартных, так и нестандартных цветов.

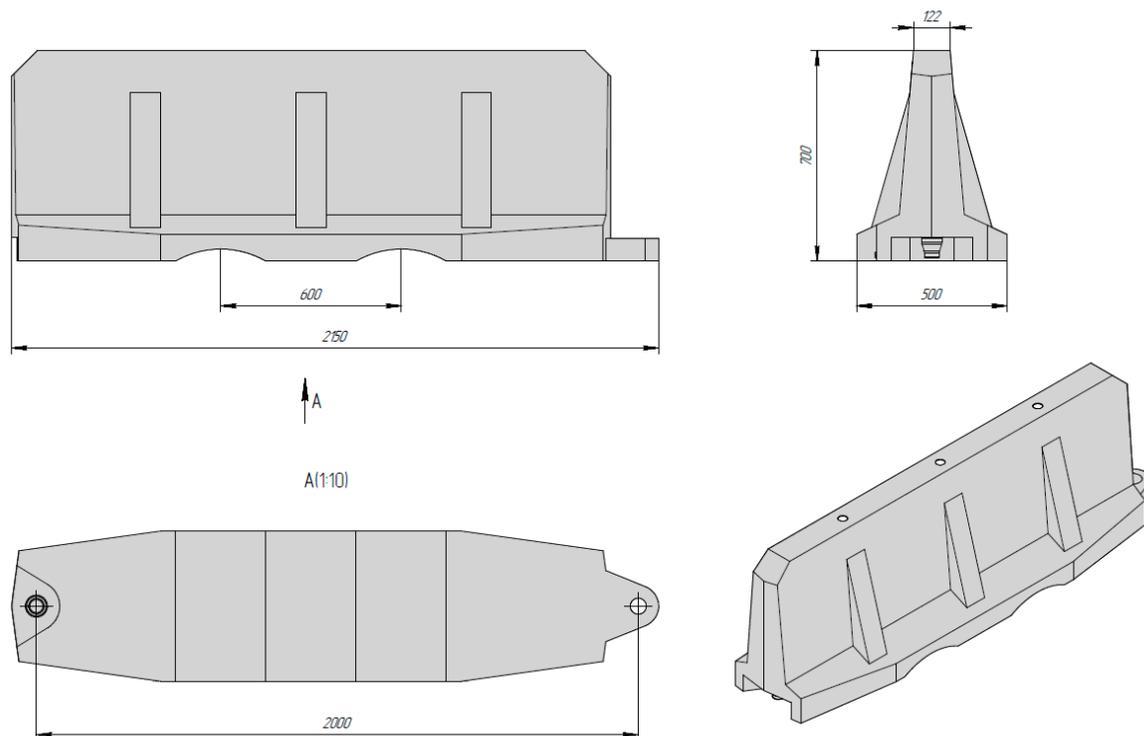
Отброшены все стереотипы и устоявшиеся мнения – мы осуществили революционное изменение конструкции **ДОРОЖНЫХ БЛОКОВ**

Снижена ветровая нагрузка, которая является настоящей проблемой для дорожных служб, особенно на открытых участках.

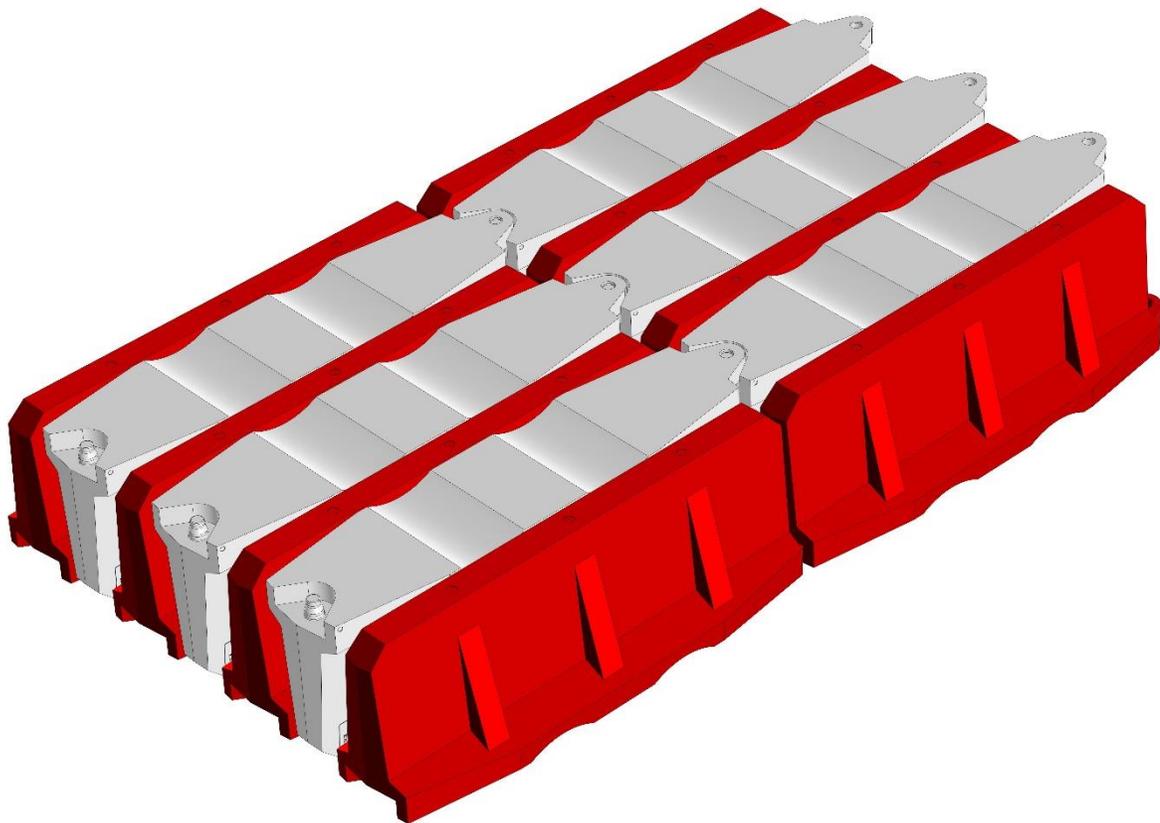
Уникальная конструкция специального технологического замка:

- позволяет надежно присоединять дорожные блоки друг к другу;
- предотвращается разрушение их при погрузочно - разгрузочных работах, что значительно увеличивает срок службы дорожного блока;
- дает возможность присоединения блоков друг к другу для создания прочного, непрерывного ограждения.





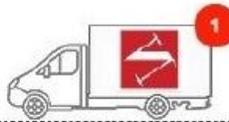
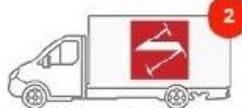
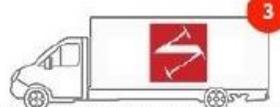
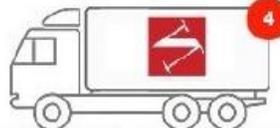
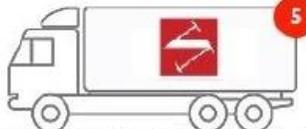
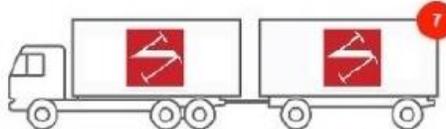
- **Дорожные блоки «АКВАТЕК все для воды» соответствуют обязательным требованиям ГОСТ 32758-2014 «Временные технические средства организации дорожного движения»** Габаритные размеры в пределах требований. Имеются отверстия для установки сигнальных фонарей и перелива жидкости.
- Блоки дорожные можно использовать при температуре окружающей среды от $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+60\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Блоки при температуре окружающего воздуха от $+60\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ заполняются водой, а при температуре от $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ заполняются водно-солевым раствором хлористого натрия.
- Не допускается сбрасывать блоки с высоты более 1 м, подвергать изделие истиранию.
- Хранение и перевозка опасных и пищевых жидкостей в блоках запрещается.



- Прочная конструкция из пластика, стойкая к воздействию окружающей среды обуславливает длительный срок эксплуатации блоков.
- Яркие, контрастные цвета (белый и красный) хорошо заметны водителям на дороге в любое время суток.
- Легкий вес пустых блоков позволяет быстро складывать и раскладывать барьер на дороге.
- Конструктивные и геометрические особенности позволяют максимально плотно разместить блоки на хранение и в транспортном средстве.



Схема укладки при складировании и транспортировке

Наименование, габариты	Кубатура	Дорожные блоки водоналивные 2000 мм
 Газель 3 м * 2 м * 1.8 м <small>длина ширина высота</small>	16	10 шт.
 Газель удлиненная 4.2 м * 2 м * 2.3 м <small>длина ширина высота</small>	19	30 шт.
 Газель длинная 6.2 м * 2.15 м * 2.3 м <small>длина ширина высота</small>	30	54 шт.
 Пятитонник 6.2 м * 2.5 м * 2.35 м <small>длина ширина высота</small>	36	63 шт.
 Десятитонник 7.5 м * 2.5 м * 2.85 м <small>длина ширина высота</small>	53	96 шт.
 Еврофура 13.6 м * 2.5 м * 2.75 м <small>длина ширина высота</small>	90	165 шт.
 Сцепка (7.5 м * 2.5 м * 2.9 м) * 2 <small>длина ширина высота</small>	110	192 шт.



Буфер дорожный разделительный (Дорожная тумба) предназначен для разграничения потоков движения.

Буфер устанавливается в местах повышенной опасности на дорогах: в начале разделительного ограждения, на островках безопасности, рядом с различными препятствиями.

Благодаря яркой окраске и световозвращающей маске дорожного знака, изделие очень хорошо заметно на дороге и позволяет существенно снизить аварийность.

Для устойчивости изделие может заполняться водой или песком.

Светоотражающая маска (знак) поставляется отдельно от дорожного буфера. Маска (знак) выбирается исходя из условий эксплуатации буфера, и наклеивается на его лицевую сторону. Стрелки могут быть одинарные (лево-право) или двойная. Лицевая сторона буфера сконструирована под маску (знак) диаметром не более 700 мм.